

L'Assessore alle finanze, innovazione, opere pubbliche e territorio, Carlo Marzi, di concerto con l'Assessore ad interim all'ambiente, trasporti e mobilità sostenibile, Erik Lavevaz, richiama la legge regionale 29 giugno 2007 n. 16 (Nuove disposizioni per la realizzazione di infrastrutture ricreativo-sportive di interesse regionale. Modificazioni di leggi regionali in materia di turismo e trasporti) e, nello specifico, l'articolo 3 (*Modalità di attivazione degli interventi*), che disciplina le procedure da attivare per la realizzazione delle infrastrutture ricreativo-sportive e individua, al comma 4, l'*Intesa*, quale strumento per regolare i rapporti fra la Regione e l'ente locale interessato ai fini della realizzazione dell'opera, nel caso in cui la Regione sia proponente dell'iniziativa.

Richiama la deliberazione della Giunta regionale n. 1252, in data 18 settembre 2017, che ha classificato quale infrastruttura sportiva di interesse regionale, ai sensi della citata l.r. 16/2007, il percorso ciclabile "Dora Baltea" dell'Unité des Communes valdôtaines "Mont Cervin" all'interno del quale si inserisce l'intervento in oggetto per il suo completamento.

Richiama la deliberazione della Giunta regionale n. 962, in data 28 settembre 2020, con la quale è stato approvato, ai sensi dell'articolo 23 del D.Lgs. 50/2016, il progetto di fattibilità tecnico-economica delle opere di "*Completamento del percorso ciclo-pedonale nel Comune di Pontey e collegamento con il percorso ciclabile "Dora Baltea" nel Comune di Châtillon, nell'ambito della realizzazione della pista ciclabile del fondovalle*" per un importo dei lavori pari a netti euro 1.537.251,48 e contestualmente ne ha approvato il quadro economico per un importo complessivo pari a euro 2.316.516,13, che si ridetermina in funzione di quanto effettivamente speso finora in € 2.245.849,24, comedi seguito riportato:

A)	Opere a corpo e misura e economie ribassabili	euro	1.410.768,02
B)	Oneri non soggetti a ribasso (sicurezza, discarica e manodopera)	euro	126.483,46
	TOTALE LAVORI (A+B)	euro	1.537.251,48
C)	IVA 22% su lavori	euro	338.195,33
	TOTALE LAVORI IVA COMPRESA	euro	1.875.446,81
D)	Somme a disposizione dell'Amministrazione (spese tecniche, imprevisti, accantonamenti, spese generali, acquisizione aree, IVA e oneri compresi)	euro	370.402,43
	TOTALE GENERALE (A+B+C+D)	euro	2.245.849,24

Richiama il programma regionale dei lavori pubblici per il triennio 2022-2024 approvato contestualmente alla legge di bilancio della Regione (l.r. 35/2021) nel quale l'intervento in oggetto è stato identificato col codice IS04S002022.

Rende noto che il programma sopra richiamato prevede la copertura della spesa per l'intervento in oggetto su bilancio regionale per un importo complessivo di euro 2.140.000,00 con il seguente cronoprogramma:

- euro 1.140.000,00 per l'anno 2022;
- euro 1.000.000,00 per l'anno 2023.

Chiarisce che la differenza di euro 105.849,24, tra l'importo complessivo riportato dal quadro economico e la spesa coperta dal bilancio regionale, deriva dagli impegni di spesa n. 11632/2020 per € 87.527,17 assunto con provvedimento dirigenziale n. 2187/2020, n. 19297/2021 per € 3.350,23 assunto con provvedimento dirigenziale n. 7258/2020 e n. 12115/2021 per € 14.971,84 assunto con provvedimento dirigenziale n. 2269/2021, tutti finalizzati alla redazione del progetto dell'intervento e alle attività collegate.

Richiama la legge regionale 6 aprile 1998, n. 11 (Normativa urbanistica e di pianificazione territoriale della Valle d'Aosta) e, specificamente l'articolo 29 (Intesa per le opere di interesse regionale) che disciplina le modalità di realizzazione delle opere volte a soddisfare importanti interessi economici, sociali e culturali di rilievo regionale difformi, incoerenti o contrastanti con le determinazioni degli strumenti urbanistici comunali.

Rende noto che la previsione del percorso della pista ciclabile, individuato negli elaborati progettuali approvati con provvedimento dirigenziale n. 122 in data 15 gennaio 2021 della Struttura edilizia patrimonio immobiliare e infrastrutture sportive e condiviso con gli Enti Locali interessati, risulta in parte difforme e contrastante con le determinazioni degli strumenti urbanistici comunali e che, pertanto, si rende necessario, al fine di dirimere tale discrasia e consentire la realizzazione dell'opera di interesse regionale, avviare la procedura d'intesa di cui all'articolo 29 della Legge regionale 6 aprile 1998, n. 11 (Normativa urbanistica e di pianificazione territoriale della Valle d'Aosta) e successive modificazioni e integrazioni.

Ricorda che l'articolo 29 della legge regionale 6 aprile 1998, n. 11 e successive modificazioni ed integrazioni, prevede il raggiungimento di un'intesa con il Comune interessato dai lavori, al fine di valutare le scelte progettuali ed eliminare le contraddizioni risultanti dalle previsioni urbanistiche, e che tale procedura d'intesa termina con l'adozione di un decreto del Presidente della Regione che sostituisce a tutti gli effetti il permesso di costruire ed equivale a variante al PRGC nonché a dichiarazione di pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità delle opere.

Rende noto che, con comunicazioni prot. 2122 del 16 febbraio 2021, da parte del Comune di Châtillon (assunta al prot. 1344/OP), e prot. 752 del 22 febbraio 2021, da parte del Comune di Pontey (assunta al prot. 1489/OP), gli Enti locali interessati hanno richiesto alla Regione – Struttura Edilizia Patrimonio Immobiliare e Infrastrutture Sportive, in qualità di proponente l'iniziativa, di assumersi l'onere di definire i contenuti delle varianti ai PRGC, necessarie alla realizzazione del percorso e di verificarne l'assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (di seguito V.A.S.), come previsto dall'articolo 16 della l.r. 11/1998 e che tale proposta è stata ritenuta accoglibile.

Rende noto che la Struttura Regionale proponente ha provveduto ad effettuare quanto richiesto dagli Enti Locali, definendo i contenuti delle varianti da apportare alle determinazioni degli strumenti urbanistici ed eseguendo la verifica di assoggettabilità a V.A.S..

Rende noto che il progetto e le conseguenti modifiche agli strumenti urbanistici sono stati trasmessi con lettera prot. 9911/OP del 12 ottobre 2021 alla Struttura Regionale competente in materia di autorizzazioni ambientali per la verifica di assoggettabilità a VAS, ai sensi dell'art. 12bis della l.r. 11/98, e che la procedura di verifica ha dato esito negativo.

Informa che la proposta di intesa di cui all'articolo 29 della l.r. 11/1998, allegata alla presente deliberazione, avanzata dalla Struttura edilizia patrimonio immobiliare e infrastrutture sportive competente, risulta completa della documentazione tecnico-descrittiva idonea a definire le caratteristiche, i parametri fisico-geometrici dell'opera ed i contenuti delle varianti da apportare alle determinazioni degli strumenti urbanistici comunali, come previsto al comma 2 dell'articolo 29 della l.r. 11/1998.

Informa che, ai fini del conseguimento dell'intesa, occorre individuare la Struttura regionale responsabile del procedimento.

Propone pertanto, relativamente all'intervento di completamento del percorso ciclo-pedonale nel Comune di Pontey e il suo collegamento con il percorso ciclabile "Dora Baltea" nel Comune di Châtillon, di:

- approvare la proposta d'intesa di cui all'articolo 29 della l.r. 11/1998;
- approvare la bozza dell'atto d'intesa tra l'Amministrazione regionale e le Amministrazioni comunali di Pontey e Châtillon per il completamento del percorso ciclo-pedonale nel Comune di Pontey e il suo collegamento con il percorso ciclabile "Dora Baltea" nel Comune di Châtillon;
- individuare quale Struttura regionale responsabile del procedimento finalizzato al conseguimento dell'intesa, ai sensi dell'articolo 29 della l.r. 11/1998, la Struttura edilizia patrimonio immobiliare e infrastrutture sportive dell'Assessorato finanze, innovazione, opere pubbliche e territorio;
- prenotare la spesa relativa all'intervento al capitolo U0025995 "SPESE PER IL COMPLETAMENTO DELLA PISTA CICLABILE (UDC MONT CERVIN) NEI COMUNI DI PONTEY E CHATILLON (BENI DI TERZI) - (CODICE SILP IS4S02022)" del bilancio regionale 2022-2024 che ne prevede la copertura finanziaria.

#### LA GIUNTA REGIONALE

- preso atto di quanto sopra riferito dall'Assessore alle finanze, innovazione, opere pubbliche e territorio, Carlo Marzi di concerto con l'Assessore ad interim all'ambiente, trasporti e mobilità sostenibile Erik Lavevaz;
- visto il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (Codice dei contratti pubblici);
- vista la l.r. 11/1998;
- richiamata la l.r. 16/2007;
- richiamata la deliberazione della Giunta regionale n. 1713 in data 30 dicembre 2021, concernente l'approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio e del bilancio finanziario gestionale per il triennio 2022/2024 e delle connesse disposizioni applicative;
- visto il parere favorevole di legittimità sulla proposta della presente deliberazione, rilasciato dal Dirigente della Struttura edilizia patrimonio immobiliare e infrastrutture sportive, ai sensi dell'articolo 3, comma 4, della legge regionale 23 luglio 2010, n. 22;
- su proposta dell'Assessore alle finanze, innovazione, opere pubbliche e territorio, Carlo Marzi di concerto con l'Assessore ad interim all'ambiente, trasporti e mobilità sostenibile Erik Lavevaz;
- ad unanimità di voti favorevoli,

#### DELIBERA

- 1) di approvare la proposta di intesa, ai sensi dell'articolo 29 della l.r. 11/1998 per l'intervento di completamento del percorso ciclo-pedonale nel Comune di Pontey e il suo collegamento con il percorso ciclabile "Dora Baltea" nel Comune di Châtillon;
- 2) di approvare la bozza dell'atto di intesa tra l'Amministrazione regionale e le Amministrazioni comunali di Pontey e Châtillon al fine del raggiungimento dell'intesa per il completamento dell'infrastruttura di interesse regionale, allegata alla presente deliberazione e della stessa facente parte integrante, dando atto che tale atto verrà sottoscritto per

l'Amministrazione regionale dall'Assessore alle finanze, innovazione, opere pubbliche e territorio, o suo delegato;

- 3) di individuare la Struttura regionale edilizia, patrimonio immobiliare e infrastrutture sportive quale responsabile del procedimento finalizzato al conseguimento dell'intesa;
- 4) di notificare, mediante posta elettronica certificata, il presente provvedimento deliberativo alle Amministrazioni comunali di Pontey e Châtillon per gli adempimenti di competenza previsti ai commi 3) e 4) dell'articolo 29 della l.r. 11/1998;
- 5) di dare atto che la spesa complessiva di euro 2.140.000,00, quota residua rispetto alle spese già effettuate per la redazione del progetto e attività collegate, trova copertura al capitolo U0025995 "Spese per il completamento della pista ciclabile (UDC MONT CERVIN) nei Comuni di Pontey e Châtillon (BENI DI TERZI) - (CODICE SILP IS4S02022)" del bilancio regionale 2022-2024;
- 6) di prenotare, per quanto riguarda la spesa relativa ai lavori, la somma di € 1.875.446,81 secondo il seguente programma di esigibilità:
  - anno 2022 importo € 1.080.000,00 (unmilioneottantamila/00)
  - anno 2023 importo € 795.446,81 (settecentonovantacinquemilaquattrocentoquarantasei/81)sul capitolo U0025995 "Spese per il completamento della pista ciclabile (UDC MONT CERVIN) nei Comuni di Pontey e Châtillon (BENI DI TERZI) - (CODICE SILP IS4S02022)" del Bilancio finanziario gestionale della Regione per il triennio 2022/2024 che presenta la necessaria disponibilità;
- 7) di approvare la somma di € 30.745,03, pari al 2% dell'importo netto dei lavori, per incentivi per funzioni tecniche ex articolo 113 d.lgs. 50/2016;
- 8) di prenotare, per quanto riguarda la spesa relativa agli incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 D.Lgs. 50/2016, la somma di euro 30.745,03 (trentamilasettecentoquarantacinque/03) secondo il seguente programma di esigibilità:
  - anno 2022 importo € 10.000,00 (diecimila/00)
  - anno 2023 importo € 20.745,03 (ventimilasettecentoquarantacinque/03)sul capitolo U0025995 "Spese per il completamento della pista ciclabile (UDC MONT CERVIN) nei Comuni di Pontey e Châtillon (BENI DI TERZI) - (CODICE SILP IS4S02022)" del Bilancio finanziario gestionale della Regione per il triennio 2022/2024 che presenta la necessaria disponibilità;
- 9) di prenotare, per quanto riguarda le restanti somme a disposizione, la somma di € 233.808,16 secondo il seguente programma di esigibilità:
  - anno 2022: importo 50.000,00 (cinquantamila/00) euro
  - anno 2023: importo 183.808,16 (centottantatremilaottocentotto/16) eurosul capitolo U0025995 "Spese per il completamento della pista ciclabile (UDC MONT CERVIN) nei Comuni di Pontey e Châtillon (BENI DI TERZI) - (CODICE SILP IS4S02022)" del Bilancio finanziario gestionale della Regione per il triennio 2022/2024 che presenta la necessaria disponibilità;
- 10) di dare atto che la differenza di euro 105.849,24, tra l'importo complessivo riportato dal quadro economico e la spesa coperta dal bilancio regionale, deriva dagli impegni di spesa n. 11632/2020 per € 87.527,17 assunto con provvedimento dirigenziale n. 2187/2020, n. 19297/2021 per € 3.350,23 assunto con provvedimento dirigenziale n. 7258/2020 e n. 12115/2021 per € 14.971,84 assunto con provvedimento dirigenziale n. 2269/2021, tutti finalizzati alla redazione del progetto dell'intervento e alle attività collegate;

- 11) di dare mandato alla struttura edilizia, patrimonio immobiliare e infrastrutture sportive di attivare le procedure necessarie per l'ottenimento delle successive fasi progettuali e per l'acquisizione delle autorizzazioni e pareri necessari.

**PROPOSTA DI ATTO D'INTESA**

**EX ARTICOLO 29 LEGGE REGIONALE 6 APRILE 1998, N. 11**

tra

– LA REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA con sede in Aosta, piazza Deffeyes n. 1, in persona dell'Assessore regionale alle finanze, innovazione, opere pubbliche e territorio, Carlo MARZI, domiciliato per la carica presso la sede della Regione,

– IL COMUNE DI PONTEY con sede in Pontey, Frazione Lassolaz, 19, in persona del Sindaco sig. Leo MARTINET domiciliato per la carica presso la casa comunale,

e

– IL COMUNE DI CHÂTILLON con sede in Châtillon, Via Emile Chanoux, 11, in persona del Sindaco sig. Camillo Andrea DUJANY domiciliato per la carica presso la casa comunale,

per

**I LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL PERCORSO CICLO-PEDONALE NEL COMUNE DI PONTEY E COLLEGAMENTO CON IL PERCORSO CICLABILE "DORA BALTEA" NEL COMUNE DI CHÂTILLON NELL'AMBITO DELLA REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE NEL FONDOVALLE**

Premesso che

1. il percorso ciclopedonale "Dora Baltea" dell'Unité des Communes valdôtaines "Mont Cervin" è stato classificato, con deliberazione della Giunta regionale n. 1252 in data 18 settembre 2017, infrastruttura sportiva di interesse regionale;
2. l'Amministrazione regionale della Valle d'Aosta ha in previsione di eseguire l'intervento di completamento del percorso ciclo-pedonale nel comune di Pontey e di collegamento con il percorso ciclabile "Dora Baltea" nel comune di Châtillon, nell'ambito della realizzazione della pista ciclabile nel fondovalle, per garantire la continuità e la sicurezza del percorso ciclabile in tale tratto;
3. la progettazione completa dell'opera di cui in oggetto è stata inserita nel Piano Regionale dei Lavori Pubblici per il triennio 2020-2022, approvato con legge regionale 11 febbraio 2020, n. 2 con codice identificativo IS22S002020;
4. il progetto di fattibilità tecnico-economica è stato approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 962 del 28 settembre 2020;
5. a seguito della richiesta di variante al tracciato effettuata da parte del Comune di Pontey è stato necessario effettuare delle modifiche agli elaborati progettuali e che tali modifiche sono state approvate con provvedimento dirigenziale n. 122 in data 15 gennaio 2021;
6. il progetto in variante è composto dai seguenti elaborati tecnico-descrittivi:

P-R.A01 Relazione tecnico-illustrativa

P-R.A02 Relazione preliminare geologica, studio di compatibilità

P-R.A03 Relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico  
 P-R.A03 Relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico - variante  
 P-R.A04 Calcolo sommario della spesa  
 P-R.A05 Quadro economico di progetto  
 P-R.A06 Piano particellare preliminare delle aree  
 P.01.01 Corografia  
 P.01.02 Ortofoto  
 P.02.01 Ambiti inedificabili  
 P.03.01 Estratti PRG – Tavole motivazionali  
 P.03.02 Estratti PRG – Tavole prescrittive  
 P.04.01 Classificazione delle strade  
 P.05.01, P.05.02, P.05.03, P.05.04, P.05.05, P.05.06, P.05.07, P.05.08, P.05.09, P.05.10, P.05.11, P.05.12, P.05.13 Planimetrie di progetto con rilievo (con evidenziate aree di esproprio), sezioni tipologiche e profili longitudinali)  
 P.06.01 Planimetria di ramificazione e raccordi con il paese  
 P.07.01 Strutture  
 P.08.01 Tipologia segnaletica  
 P.09.02 Tipologia protezioni;

7. la pista progettata nel suo complesso ha uno sviluppo di 3.995,00 m di cui circa 3.645,00 m nel Comune di Pontey e 350 m nel territorio del Comune di Châtillon;
8. le opere progettate risultano in parte difformi e contrastanti con le determinazioni degli strumenti urbanistici comunali e che pertanto, si rende necessario, al fine di dirimere tale discrasia e consentire la realizzazione dell'opera di interesse regionale, avviare la procedura d'intesa di cui all'articolo 29 della Legge regionale 6 aprile 1998, n. 11 e successive modificazioni e integrazioni;
9. con deliberazione n. \_\_\_\_\_, la Giunta regionale ha individuato quale Struttura responsabile del procedimento finalizzato al conseguimento dell'intesa la Struttura edilizia patrimonio immobiliare e infrastrutture sportive dell'Assessorato finanze, innovazione, opere pubbliche e territorio che ha provveduto a stabilire i contenuti delle varianti da apportare alle determinazioni degli strumenti urbanistici descritti negli stralci ai P.R.G.C. esistenti e modificati, allegati al presente documento, e ad effettuare la verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica di cui alla l.r. 12/2009;
10. la verifica di assoggettabilità a VAS di cui al punto precedente, relativa alle varianti agli strumenti urbanistici, ha dato esito negativo;
11. la presente proposta di intesa e i relativi allegati tecnici sopra descritti, ai sensi del comma 2 dell'articolo 29 della l.r. 11/1998, sono stati approvati dalla Giunta regionale con la medesima deliberazione di cui al punto 9.;
12. con note prot. n. \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_ e prot. n. \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_ la Struttura responsabile del procedimento ha inoltrato rispettivamente al Comune di Pontey e al Comune di Châtillon la proposta d'intesa e i relativi allegati tecnici, oltre a copia della deliberazione della Giunta regionale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ citata, al fine dell'immediato deposito in libera visione per il perfezionamento della procedura di intesa;

13. il Comune di Pontey ha depositato in libera visione gli atti sopra indicati presso i propri uffici per trenta giorni consecutivi, dal giorno \_\_\_\_\_ al giorno \_\_\_\_\_ e al Comune sono/non sono pervenute osservazioni;
14. il Comune di Châtillon ha depositato in libera visione gli atti sopra indicati presso i propri uffici per trenta giorni consecutivi, dal giorno \_\_\_\_\_ al giorno \_\_\_\_\_ e al Comune sono/non sono pervenute osservazioni;
15. il Comune di Pontey si è pronunciato, entro i termini di legge, sulla proposta di intesa avanzata dall'Amministrazione regionale e sulle osservazioni presentate mediante deliberazione del Consiglio comunale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, che approva la proposta di intesa e dà atto della variante agli strumenti urbanistici comunali che la stessa comporta;
16. il Comune di Châtillon si è pronunciato, entro i termini di legge, sulla proposta di intesa avanzata dall'Amministrazione regionale e sulle osservazioni presentate mediante deliberazione del Consiglio comunale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, che approva la proposta di intesa e dà atto della variante agli strumenti urbanistici comunali che la stessa comporta;

Tutto ciò premesso, si conviene quanto segue:

#### ART. 1 - EFFICACIA DELLE PREMESSE E DEGLI ALLEGATI

Le premesse e gli allegati formano, a tutti gli effetti, parte integrante e sostanziale del presente atto.

#### ART. 2 - OGGETTO DELL'ATTO DI INTESA

Il presente atto d'intesa ha i seguenti scopi:

- a) disporre sui contenuti delle varianti alle determinazioni degli strumenti urbanistici del Comune di Pontey e Châtillon ed in particolare evidenziare che la previsione progettuale delle opere risulta in parte difforme e contrastante con le determinazioni degli strumenti urbanistici comunali, come evidenziato dagli stralci ai P.R.G.C. esistenti e modificati allegati;
- b) disporre sugli impegni da parte della Regione e degli Enti Locali interessati dalla realizzazione dell'opera per quanto riguarda in particolare il finanziamento nell'esecuzione e la proprietà;

#### ART. 3 – DOCUMENTAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA

Sono allegati al presente atto di intesa i documenti di seguito descritti

##### Progetto di fattibilità tecnica-economica

P-R.A01 Relazione tecnico-illustrativa  
P-R.A02 Relazione preliminare geologica, studio di compatibilità  
P-R.A03 Relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico  
P-R.A03 Relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico - variante  
P-R.A04 Calcolo sommario della spesa  
P-R.A05 Quadro economico di progetto  
P-R.A06 Piano particellare preliminare delle aree  
P.01.01 Corografia  
P.01.02 Ortofoto



P.02.01 Ambiti inedificabili  
P.03.01 Estratti PRG – Tavole motivazionali  
P.03.02 Estratti PRG – Tavole prescrittive  
P.04.01 Classificazione delle strade  
P.05.01, P.05.02, P.05.03, P.05.04, P.05.05, P.05.06, P.05.07, P.05.08, P.05.09, P.05.10, P.05.11, P.05.12, P.05.13 Planimetrie di progetto con rilievo (con evidenziate aree di esproprio), sezioni tipologiche e profili longitudinali)  
P.06.01 Planimetria di ramificazione e raccordi con il paese  
P.07.01 Strutture  
P.08.01 Tipologia segnaletica  
P.09.02 Tipologia protezioni.

#### Stralci P.R.G.C. esistenti e modificati

Comune di Pontey:

Relazione illustrativa

CARTOGRAFIA PRESCRITTIVA TAVOLA P4.3 - Cartografia della Zonizzazione, dei Servizi e della Viabilità

CARTOGRAFIA PRESCRITTIVA TAVOLA P4.4 - Cartografia della Zonizzazione, dei Servizi e della Viabilità

Comune di Châtillon:

Relazione illustrativa

CARTOGRAFIA PRESCRITTIVA TAVOLA P4.5 - Cartografia della Zonizzazione, dei Servizi e della Viabilità

#### ART. 4 – IMPEGNI DELLA REGIONE AUTONOMA VALLE D’AOSTA/VALLÉE D’AOSTE

La Regione si impegna a:

- dare corso alle successive fasi progettuali e provvedere all’acquisizione dei pareri, autorizzazioni, nulla osta o assensi, comunque denominati, necessari ai sensi di legge secondo quanto previsto dalla normativa vigente e alle attività tecniche finalizzate ai necessari frazionamenti;
- reperire le risorse necessarie a finanziare in toto l’opera per un importo stimato lordo di euro 2.316.516,13 come da quadro economico approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 962 del 28 settembre 2020;
- affidare i lavori di esecuzione dell’opera e i necessari collaudi;
- affidare la direzione dei lavori e il coordinamento della sicurezza nella fase di esecuzione dell’opera;
- restituire l’opera realizzata in proprietà ai Comuni territorialmente competenti.

#### ART. 5 – IMPEGNI DEI COMUNI

I Comuni di Pontey e Châtillon si impegnano a:

- concedere l’uso delle aree di proprietà comunale interessate dall’esecuzione delle opere;
- ottenere gli accordi e/o espletare eventuali procedure di esproprio onde garantire l’utilizzo delle aree di proprietà privata interessate dall’esecuzione delle opere;
- sostenere gli oneri derivanti dalle procedure di esproprio eventualmente necessarie;

- stipulare apposite Convenzioni per l'utilizzo delle superfici di proprietà di Enti/Società che non prevedono procedure di esproprio;
- provvedere all'organizzazione delle attività di manutenzione dell'opera realizzata anche avvalendosi di associazioni di Comuni costituite o da costituirsi.

#### ART. 6 – TEMPI DI REALIZZAZIONE DELL'OPERA

I termini massimi entro i quali debbono essere iniziati e ultimati i lavori verranno definiti, come previsto dall'articolo 29, comma 8, della legge regionale 6 aprile 1998 n. 11, dal Decreto del Presidente della Regione di approvazione del progetto definitivo dell'opera.

#### ART. 7 - RINVIO

Per quanto qui non espressamente previsto, le parti si rifanno alle vigenti disposizioni di legge e del Codice civile.

Redatto in due originali ad unico effetto.

Aosta, \_\_\_\_\_

per la REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA/VALLÉE D'AOSTE

Carlo MARZI

Assessore finanze, innovazione, opere  
pubbliche e territorio

\_\_\_\_\_

per il COMUNE DI PONTEY

Leo MARTINET

Sindaco

\_\_\_\_\_

per il COMUNE DI CHÂTILLON

Camillo Andrea DUJANY

Sindaco

\_\_\_\_\_